



جهاز دونت للهبوط ذاتي التحكم



أكثر من ستين عاماً من الخبرة المتراكمة في مجال تطوير وتصنيع معدات الهروب الشخصية المستخدمة في الصناعات البحرية وصناعات الغاز والبتروlier والبناء برياً وبحراً. لقد أثبتت دونت نفسها كصناعة معيارية في مجال أجهزة الهبوط ذاتية التحكم المستخدمة كآخر وسيلة للهروب عندما تكون الوسائل التقليدية غير متاحة.

نتيجة لمواصفات المنتج والتدريبات الصارمة، تقدم شركات تحالف دونت الحلول الحقيقية للسلامة الشخصية في بعض أكثر بيئات العمل تحدياً وعنفاً، سواء في البحر أو على اليابسة.



جهاز دونت للهبوط ذاتي التحكم

دونت جهاز بسيط وخفيف الوزن، مصمم كوسيلة نهائية للهروب من المنشآت القريبة من البحر. يمكن دونت الأفراد من الهروب بطريقة الهبوط ذاتي التحكم بمجرد ربطه بالرمازين أو غيره من الهياكل التي تتحمل الأوزان. إنه سهل الاستخدام ولا يتطلب جهداً جسدياً كبيراً.



جهاز دونت للهبوط ذاتي التحكم مسجل ببراءة اختراع كمعيار للصناعة البرية لأجهزة الهبوط، وجاء تصميمه وتطويره كنتيجة مباشرة لفاجعة بايبر ألفا، بالتعاون مع السلطات التنظيمية في المملكة المتحدة والعلميين في بحر الشمال.

دونت- الهروب الوجه لطوف النجاة

صمم دونت للمساعدة في الإجلاء تجاه طوف النجاة من خلال دمجه بمسن مربوط بحبل طوف النجاة. أثناء عملية الهبوط، يعمل حبل طوف النجاة عمل الموجه للدخول في طوف النجاة. يبقى الشخص الذي تم إجلاؤه مربوطاً بالحبل بواسطة حمالة دونت ليخفف بهذه العملية من خطر التعرض للانجراف عند الوصول إلى الماء.

بر الأمان البحري من دونت (دونت سيفلاند مارين) – الهروب من رافعات الشواطئ وأبراج الحفر

يوفر دونت وسيلة للأخلاء من مناطق الانهاب مثل الرافعات وأبراج الحفر. يمكن حفظ الوحدة داخل هذه المناطق لاستخدامها في الحالات الطارئة أو حملها يدوياً إلى مكان العمل عند الحاجة. إن لزم الأمر، يمكن إضافة مسن يربط بحبل التوجيه سامحاً للمستخدم بالهبوط المائل متعدداً عن أرض الحفر باتجاه نقطة آمنة بعيداً عن منطقة الخطير.

إنقاذ بر الأمان من دونت (دونت سيفلاند ريسكيو) – إنقاذ الأشخاص المصابين

يسمح هذا النظام بإخلاء الشخص المصابة إما يجعله يجلس في الحمالة أو بثبيتها على النقالة. وبالتالي، يصبح من الممكن التحكم بعملية إنزال الشخص المصابة.

أساليب تقليدية للإخلاء الثانيي//نهائي:

- شبكات الزحف والتسلق مربكة وصعبة الاستخدام وتتطلب فحصاً دوريأً.
- الحبال المعقودة تتطلب جهداً جسدياً وذهنياً عالياً عند استخدامها، خصوصاً إذا كان الشخص المراد إخلاؤه يرتدي بدلة النجاة أو سترة النجاة.
- عادة ما تكون المزلاق مثبتة مما يجعلها غير عملية عندما تكون الحالة الطارئة في نفس مكان تواجد المزلاق.

الخصائص:

حقيقة الاحتواء: خفيفة ويمكن حملها
مانعة التفريغ: تضمن سلامة الوحدة

الخطاف الثابت ذو الاستخدام المزدوج: يخفف الخطاف ذو الاستخدام المزدوج من

خطر إعادة الفتح العرضي. من الممكن استخدام يد واحدة لربط الشخص ببنقطة التثبيت حتى وإن كان أحد ذراعيه أو إحدى يديه مصابة.

قوة عالية/شريط واضح تماماً: يقلل من حجم وزن حقيقة الاحتواء. قوة شد عالية، (اختبارت لحمل عشرة أضعاف الجسد المعتمد). يحول دون مشكلة الدوران أثناء الهبوط (وهي المشكلة التي تحصل في حال استخدام الحبل).

حمالة الأمان: تصميمها المثلث يمنع خطر السقوط من خلال الحمالة.

محبس الهبوط: وهو عبارة عن جهاز احتكاك لا يحتوي على أية أجزاء متحركة، يعمل على تفادي الأعطال الميكانيكية الناجمة عن الأجهزة الأخرى.

الانفلات السريع: حركة يد واحدة للانفلات الآمن والفورى عند اللزوم. مصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ.

الأمان، التكامل، الإبداع

ما يميز دونت عن أساليب الإجلاء التقليدية

- دونت خفيف الوزن وسهل الحمل. يمكن بسطه من أي مكان آمن على المنشأة.
- يمكن استخدامه مع أي من معدات النجاة الأخرى الموجودة على ظهر المنشأة.
- ليس من الضروري انتظار الدور لاستخدامه.
- يمكن استخدامه أثناء الهروب باتجاه طوف النجاة، حيث يوجد مسن مربوط بحبط طوف النجاة، لتجنب خطر الانجراف بعيداً فور وصوله إلى الماء.
- بإمكان المستخدم إقفال جهاز دونت فوق الماء ليبقى جافاً ودافعاً ومريئياً في انتظار أن يتم إنقاذه.
- دونت مجيز بعضاً ضوئية كيميائية لا تصدر شراراً تتبع للمستخدم الإنارة أثناء الهبوط أو لفت الانتباه.
- يمكن استخدام دونت كذلك لإإنزال المصاين لمكان آمن باستخدام الحمالة أو النقالة الخاصة بالوحدات.
- يمكن بسط دونت حول المنصة بما في ذلك أبراج الحفر والرافعات.
- يتوفّر جهاز دونت بعدة أطوال مخصصة للإنزال لتوافق مع متطلبات احتياجات العملاء.
- مع مخطط إعادة التصديق المعتمد، لا يحتاج جهاز دونت للفحص سوى مرة واحدة كل خمس سنوات.
- حفاظاً على متطلبات السلامة أثناء إعادة التصديق، تتوفّر وحدات تأجير بأسعار تكلفة معقولة.
- دونت مدعوم من قبل شبكة شركات التحالف التي تقدّم خدمات الدعم بما فيها المبيعات والخدمات والتأجير والتدريب.
- أثبتت دونت موثوقيتها في البيئة البحرية، حيث بدأت وحداته بالانتشار في هذا المجال منذ العام 1989، وهي تعمل في ظروف الحرارة الشديدة في الشرق الأوسط والشرق الأقصى وأستراليا، وفي ظروف البرودة الشديدة في كندا وروسيا.



حملة الأمان

1

حقيقة الاحتواء

2

وحدة الهبوط

3

شريط لاصق قوي

4

سلك مدبب

5

مسننات طوف النجاة

6

آلية الإعتاق السريع

7

الاعتمادات

دونت حائز على موافقة جهات تنظيمية دولية من بينها

- علامة الجودة الأوروبية
- وزارة النقل في المملكة المتحدة - لا اعتراض
- الهيئة التنفيذية للصحة والسلامة المهنية في المملكة المتحدة - لا اعتراض
- البحريّة البرازيلية - لا اعتراض
- سجل لويدز لاعتماد النوعية (سولاس)
- مديرية البتروال التزويدية
- السلطة البحريّة النيجيرية

* قوات حرس السواحل الأمريكية

* أيزو 9001





DONUT
شاطئي

بر الأمان وبر الأمان الارتجاعي من دونت (دونت سيفلاند آند سيفلاند ريسكيو) جهاز الهبوط ذاتي التحكم

وهو عبارة عن جهاز محمول يمكن استخدامه في حالات الطوارئ القصوى كآخر وسيلة للهروب من المناطق بعيدة عن الشاطئ (أبراج الحفر/الرافعات) أو الآليات المثبتة على الشاطئ. إنه يتيح للمستخدم إمكانية الهروب بطريقة الهبوط فردي التحكم من على سطح صلب فور وصوله بنقطة الربط المناسبة.

هذا الجهاز الحائز على براءة اختراع هو اشتغال مباشر من نظام دونت، الذي يعتبر طريقة معيارية للهروب الشخصى في صناعات النفط والغاز على الشواطئ. صمم دونت بالأسفل وطور كوسيلة للهروب من قواعد النفط بعد أحداث فاجعة بابير ألفا عام 1988، بالتعاون مع السلطات التنظيمية في المملكة المتحدة والعاملين في مجال النفط في بحر الشمال.

أجريت مئات الآلاف من جلسات التدريب الناجحة على الهبوط باستخدام دونت.



بر الأمان وبر الأمان الارتجاعي من دونت (دونت سيفلاند آند سيفلاند ريسكيو):

هي طريقة فعالة للهروب من المنشآت المرتفعة عبر سطح صلب عندما تتذرع جميع وسائل الهروب التقليدية.

حتى لو قام المستخدم بإفلات النظام أثناء الهبوط، فإن سيفلاند مصمم ليتيح له إمكانية الاستمرار في الهبوط إلى الأرض بالسرعة الآمنة والمضبوطة.

سهل الاستخدام، صغير الحجم وخفيف الوزن (3 كغم).

يسمح نظام بر الأمان الرجعي بالربط المباشر بالأشخاص الذين يستخدمون حمالة الجسد الكاملة.

يتيح النظام للمستخدمين الهبوط الآمن لسطح الأرض مع إمكانية تحكمهم بمعدل سرعة الهبوط باستخدام يد واحدة.

يمكن لأي شخص تقريباً أن يستخدمه بغض النظر عن عمره أو مستوى لياقته أو إعاقته.
لا يشتمل على أية أجزاء متحركة.



مميزات جهاز الهبوط ذاتي التحكم

خفيف وسهل الحمل، وهو آخر وسيلة للإخلاء من المناطق المرتفعة عندما لا تكون الوسائل التقليدية متاحة. يمكن بسطه من أية نقطة ثابتة ملائمة، بحيث يسمح للمستخدم بالهبوط مبتعداً عن الخطر السائد مثل الدخان أو النار.

يمكن استخدامه مع أنواع أخرى من معدات السلامة مثل أغطية الدخان.

ليس على المستخدمين "انتظار دورهم" لاستخدام جهاز سيفلاند الخاص بهم.

بإمكانك إقفال سيفلاند في أي وقت أثناء الهبوط للاستراحة أو بانتظار المساعدة.

مجهز بعصا ضوئية كيميائية لا تصدر شراراً تتيح للمستخدم الإنارة أثناء الهبوط أو لفت الانتباه.

يمكن استخدامه من قبل مقدمي الخدمات الطبية المدربيين لإنزال المصابين إلى بر الأمان بواسطة الحمالات والنقلات الخاصة بالوحدة. (دونت سيفلاند ريسكيو)

يمكن بسط الوحدات عند نقاط متعددة على مستويات مختلفة في مناطق محددة. إن حجمه الصغير يجعل حفظه سهلاً.

أحد مشتقات دونت الذي أثبتت موثوقيته في الصناعات البحرية، فوحداته تستخدم في هذا المجال منذ العام 1989.

يحتاج للتصديق مرة كل خمس سنوات.

تدعمه شبكة عالمية توفر خدمات الدعم، بما فيها المبيعات والخدمات والتجهيز والتدريب.

الشهادات

دونت سيفلاند أحد مشتقات دونت، وقد حصل على الموافقات التنظيمية الدولية وخطابات عدم الاعتراض التالية:

- علامة الجودة الأوروبية
- وزارة النقل في المملكة المتحدة - لا اعتراض
- الهيئة التنفيذية للصحة والسلامة المهنية في المملكة المتحدة - لا اعتراض
- البحرية البرازيلية - لا اعتراض
- سجل لويدز لاعتماد النوعية (سولاس)
- مديرية البترول النرويجية
- السلطة البحرية النيجيرية

* قوات حرس السواحل الأمريكية
* أينزو 9001

الخصائص:

حقيقة الاحتواء: خفيفة ويمكن حملها

مانعة التقويم: تضمن سلامة الوحدة

الخطاف الثابت ذو الاستخدام المزدوج: يخفف الخطاف ذو الاستخدام المزدوج من

خطر إعادة الفتح العرضي. من الممكن استخدام يد واحدة لربط الشخص ببنقطة التثبيت حتى وإن كان أحد ذراعيه أو إحدى يديه مصابة.

الخطاف مصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ.

قوه عالية/شريط واضح تماماً: يقلل من حجم وزن حقيقة الاحتواء. قوه شد عالية، (اختبارت لحمل عشرة أضعاف الجسد المعتدل). يحول دون مشكلة الدوران أثناء الهبوط (وهي المشكلة التي تحصل في حال استخدام الحبل).

حملة الأمان: بتصميمها المثلث يمنع خطير السقوط من خلال الحمالة.

عقبض الهبوط: وهو عبارة عن جهاز احتكاك لا يحتوي على أية أجزاء متحركة، يعمل على تقاضي الأعطال الميكانيكية الناجمة عن الأجهزة الأخرى.

الانفلات السريع: حركة يد واحدة للانفلات الآمن والفورى عند اللزوم، مصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ.



DONUT

توربينات الرياح

جهاز دونت للهبوط ذاتي التحكم

مع ازدياد الطلب العالمي على الطاقة النظيفة والمستدامة، بدأت مواقع مزارع الرياح تُنقل إلى مواقع أبعد وأكثر خطورة وهذا يعني بأن جهاز الهبوط ذاتي التحكم من دونت آند دونت سيفلاند قد أصبح أكثر أهمية من قبل.



إن جهاز الهبوط ذاتي التحكم من دونت آند دونت سيفلاند هو نظام السلامة الذي يستخدمه المتقون في نهاية المطاف فهو مثالي للهروب من توربينات الرياح البرية والبحرية.
يوفر جهاز الهبوط ذاتي التحكم وسائل الهروب من المنشآت المرتفعة جداً وفي البيئات العنيفة ذات الظروف دائمة التغير.

إن استخدام هذا الجهاز الصغير وغير المحدد المخصص للهرب بسيط وأمان.

توربينات الرياح البحرية

صممت وحدة دونت سيفلاند ريترو للهرب من على السطوح الصلبة، وتتمتع بميزة مرنة تتتمثل في ربط جهاز الاحتكاك الخاص بسيفلاند ريترو مباشرة بالحملة المستخدمة في الأعمال، مما يسمح للأفراد التنقل بين أجهزة وقوفهم ووحدة الهبوط قبل الهرب، وهي صغيرة الحجم، قابلة للحمل واستخدامها غير معقد، لتسهيل على المستخدم اختيار الزمان والمكان الأفضل للهروب من دون الحاجة لأحد، مما يجعلها الحل الأمثل لاطقم التركيب والصيانة لغايات تحقيق الهروب الأكثر أماناً وتحكماً سواء داخل أو خارج التوربينة عندما لا تكون طرق الخروج التقليدية متاحة نتيجة لخطأ في البناء أو نتيجة للحرق.

توربينات الرياح البرية دونت - الهروب الموجه نحو طوف النجاة

من شبه المستحيل أن يمكن المنقذ من الدخول في طوف النجاة إذا لم يقم باستخدام جهاز الهبوط ذاتي التحكم البحري من دونت نظرأً لصعوبة الموقف الذي تتسبب به الرياح العكسية وأحوال البحر. ويستخدم المسن الإضافي للهبوط بجعل طوف النجاة، يتم توجيه المستخدم نحو الطوف أثناء الهبوط، والأهم من ذلك أنه ما أن يصل إلى الماء، حتى يخفف من خطر الانجراف بالماء، مما يضمن وصول المستخدم إلى طوف النجاة ودخوله فيها.

كما يوفر دونت تطبيق استخدام الهروب العمادي من التوربينة مباشرة نحو مراكب الإنقاذ في الأسفل، أو في حال كانت السفينة مخططة لتغيير موقعها مبتعدة عن التوربينة بسبب أحوال البحر وبخلاف أنظمة بكرة القصور الذاتي الأخرى، يمكن المستخدم أن ينفلج الجهاز وأن يبقى فوق البحر يانتظار أن يتم إنقاذه، بحيث يبقى جافاً ومرئياً ودافناً لجيئها.

جهاز إنقاذ بـالأمان من دونت (دونت ريسكوي) المنشآت الواقعـة على شاطئـي الـبحر أو بعيدـاً عنه

جهاز بسيط وخفيف الوزن مصمـم للتحكمـ بـإنزالـ الأشخاصـ المصـابـينـ أوـ فـاقـديـ الـوعـيـ مـنـ المـشـآـتـ الـوـاقـعـةـ عـلـىـ شـاطـئـ الـبـحـرـ أوـ بـعـدـهـ عـنـ تـغـرـيرـ الـجـوـ،ـ لـلـوـسـائـلـ الـقـلـيـلـيـةـ.ـ يـوـفـرـ لـلـشـخـصـ الـمـدـرـبـ ذـوـ الـقـدرـةـ الـوـسـيـلـيـةـ الـمـنـاسـبـةـ إـمـكـانـيـةـ إـنـزاـلـ الشـخـصـ الـمـصـابـ إـماـ فـيـ حـالـةـ أـمـانـ وـحدـةـ سـيـفـلـانـدـ أوـ باـسـتـخـادـ الـحـمـالـةـ الـبـحـرـيـةـ بـحـسـبـ نـوـعـ الـإـصـابـةـ.ـ وـذـلـكـ مـنـ أـحـدـ اـسـطـاحـ السـفـيـنـةـ لـسـطـاحـ اـخـرـ فـيهـاـ أوـ إـلـىـ الـبـحـرـ مـيـاـشـرـةـ،ـ بـيـثـ يـمـكـنـ اـبـقاءـ الـمـصـابـ فـوقـ الـبـحـرـ بـاـنـتـظـارـ إـنـقاـذـ اوـ الـمـسـاعـدةـ.

يمـكـنـ بـسـطـ وـحدـاتـ سـيـفـلـانـدـ رـيـسـكـويـ فـيـ الـمـوـاقـعـ الـإـسـتـراتـيـجـيـةـ عـلـىـ الـمـنـشـآـتـ اوـ حـمـلـهـاـ فـيـ حـقـائـبـ لـدـىـ فـرقـ الـتـعـامـلـ مـعـ حـالـاتـ الـحـرـيقـ/ـالـطـوارـئـ لـتـكـونـ جـاهـزةـ لـلـاستـخـادـمـ الـفـورـيـ.

كـمـ يـمـكـنـ اـسـتـعـادـةـ وـحدـةـ سـيـفـلـانـدـ رـيـسـكـويـ لـتـسـتـخـدـمـ فـيـ عـمـلـيـاتـ إـنـقاـذـ أـخـرـىـ لـلـمـصـابـينـ.

تحـتـاجـ عـمـلـيـةـ اـسـتـخـادـ الـوـحدـةـ إـلـىـ مـجهـودـ جـسـديـ بـسـيـطـ لـاـنـزـالـ الـمـصـابـينـ.





دونت:

- آمن وسهل الاستخدام.
- خفيف الوزن ويمكن حمله.
- يمكن بسطه من أي نقطة تثبيت بحرية كانت أم بحرية.
- مستخدم في جميع أنحاء العالم.
- صناعة معيارية لأجهزة الهبوط ذاتية التحكم.
- لمزيد من المعلومات والاستفسارات، يرجى الاتصال:

Lee Garforth

Sales & Marketing Manager
Donut Safety Systems Ltd
20 Farburn Terrace
Dyce, Aberdeen
United Kingdom
AB21 7DT

Tel: +44 (0) 1909 779763 (Office)
Mobile : +44 7748 985 492
Email : lee.garforth@donutsafetysystems.com
Web : www.donutsafetysystems.com

www.donutsafetysystems.com